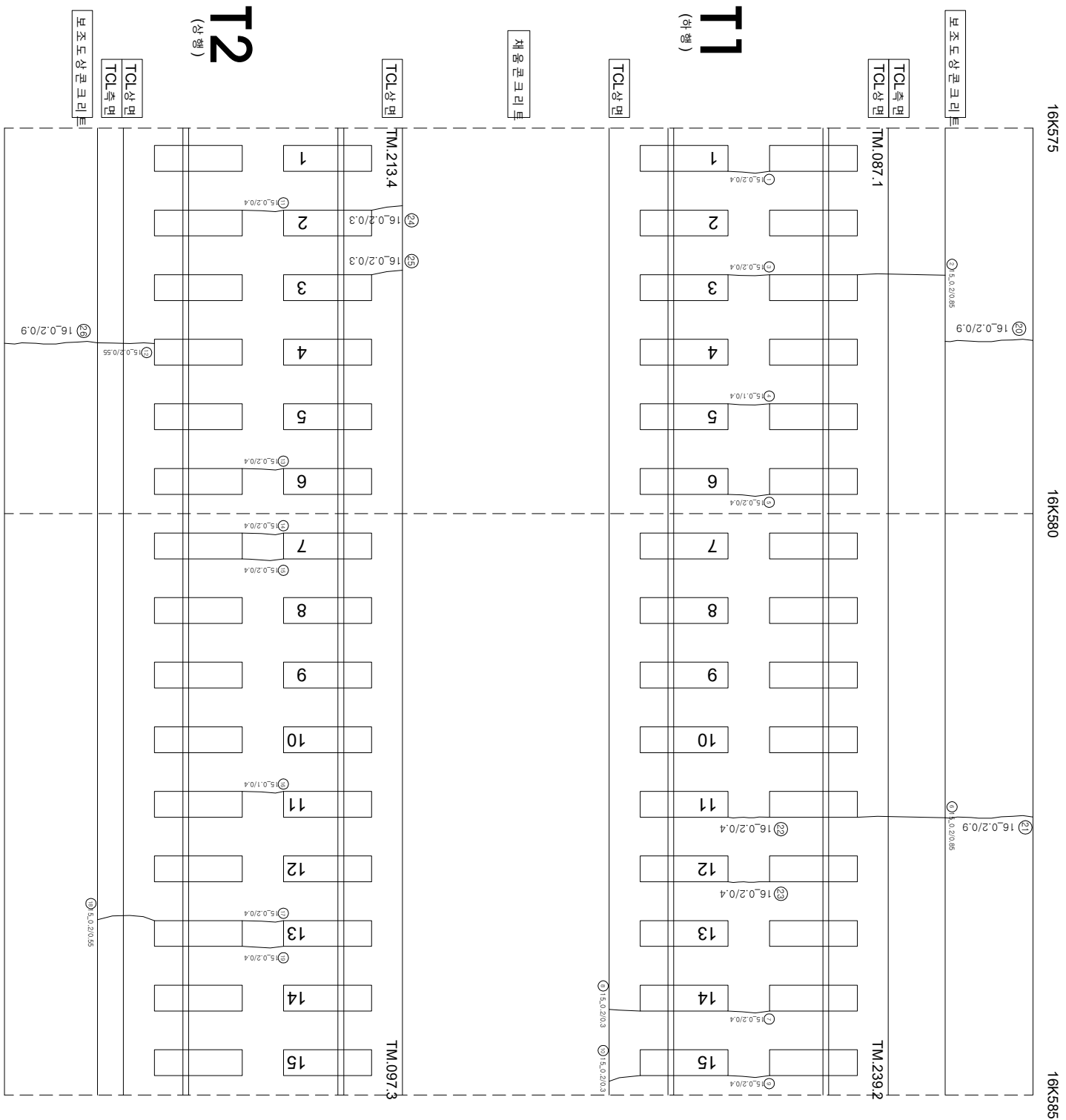


호남고속선 부용터널_146(16.575~16.585km, S144)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.4 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.85 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.4 m		58				
4	균열	0.1 mm	0.4 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.4 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.85 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.4 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.3 m		63				
9	균열	0.2 mm	0.4 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.3 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.4 m		66				
12	균열	0.2 mm	0.55 m		67				
13	균열	0.2 mm	0.4 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.4 m		69				
15	균열	0.2 mm	0.4 m		70				
16	균열	0.1 mm	0.4 m		71				
17	균열	0.2 mm	0.4 m		72				
18	균열	0.2 mm	0.55 m		73				
19	균열	0.2 mm	0.4 m		74				
20	균열	0.2 mm	0.9 m		75				
21	균열	0.2 mm	0.9 m		76				
22	균열	0.2 mm	0.4 m		77				
23	균열	0.2 mm	0.4 m		78				
24	균열	0.2 mm	0.3 m		79				
25	균열	0.2 mm	0.3 m		80				
26	균열	0.2 mm	0.9 m		81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시행사	영역명	용역사	이력영	구간	 0.2220 (0.300이하 : 흑색)  0.4820 (0.300초과 0.500이하 : 청색)  0.6620 (0.500초과 1.000이하 : 적색)  1.0020 (1.000이상 : 분홍색)	 한목도상분리  망상  바리,바락,바손  뱀태	 재료분리  철근노출  누수수문부  시공이음분리,홍분리
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케도 정검영역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이복영	김은강 김경기 윤석기			